



Graffiti können Kunst oder nur Schmierereien sein. Mehr zum Thema gibt's auf **Seite 12**.



Für die wachsende Zahl der Autos wird in der Stadt immer mehr geplant und gebaut. Über das Thema kannst du dich ab **Seite 13** informieren.



Der Ideenvielfalt sind auch bei Solar-mobilen keine Grenzen gesetzt. Mehr darüber kannst du ab **Seite 26** nachlesen.



Im Internet-Café kannst du weltweit auf der Datenautobahn unterwegs sein, ohne dich von der Stelle zu bewegen. Mehr dazu erfährst du auf **Seite 28**.

Inhalt

„Beweglich zu sein finde ich gut.“

Was mit und ohne Auto möglich ist

S. 2

„Ich bin den Alten los!“

Ein Comic

S. 3

Der Verkehrsverbund Rhein-Neckar

Wie Busse und Bahnen in Fahrt kommen

S. 4

So sind die Finanzen geregelt

Was hat Europa mit dem Bus vor deiner Haustür zu tun?

S. 6

Ein Fahrplan entsteht

Der Blick hinter die Kulissen

S. 8

„Glottz er oder glottz er nicht?“

Wo Anmache anfängt

S. 10

Ärger aus der Dose

Sind Graffiti Kunst oder Geschmiere?

S. 12

Gekappt, verbreitert, asphaltiert

Wie sich die Städte mit dem Verkehr verändern

S. 13

Am Ende unserer Energie?

Zum Mobilitätsverhalten in Industrieländern und Wachstumsländern

S. 16

Schnell, bequem und kostengünstig?

Ein Vergleich von Auto und ÖPNV

S. 18

Bodyguard auf Rädern

Rund um die Autowerbung

S. 21

Gut verknüpft heißt besser fahren

Die Verbindung von individuellem und öffentlichem Verkehr

S. 22

Weniger Autos – mehr Busse und Bahnen

Wie anderswo auf öffentliche Verkehrsmittel gesetzt wird

S. 24

Was hat Zukunft?

Alternative Antriebssysteme schonen die Umwelt

S. 26

Nie mehr Stau

Fahren auf der Datenautobahn

S. 28